



Convalidación IA-367/2016 del Certificado de Tipo Suplementario No. SH16-1 Issue 1

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012; and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

ALPINE AEROTECH LP
1260 Industrial Road
Kelowna, British Columbia
Canada V1Z 1G5

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SH16-1 Edición 1, de fecha de expedición 21 de enero de 2016, emitido por Transport Canada.

Validating the Supplemental Type Certificate No. SH16-1 Issue 1, issued dated January 21, 2016, by Transport Canada.

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	<p style="text-align: center;">IA-367/2016</p>
TITULAR <i>Holder</i>	<p style="text-align: center;">Alpine Aerotech LP</p>
MODIFICACIÓN <i>Modification</i>	<p>Instalación de patines auxiliares, pata de oso. <i>Installation of Bear Paw Auxiliary Skid Pads.</i></p>
LIMITACIONES Y CONDICIONES <i>Limitations and Conditions</i>	<p>La instalación del Kit de pata de oso debe ser de acuerdo con la Lista Maestra de Datos de Alpine Aerotech No. AAL-390-014-001, Revisión A, aprobada por Transport Canada, de fecha 20 de octubre de 2015, o revisión posterior aprobada por Transport Canada.</p> <p>El mantenimiento de la pata de oso debe ser efectuado de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de Alpine Aerotech No. AAL-390-015-701, Revisión A, aceptada por Transport Canada, de fecha 20 de noviembre de 2015, o revisión posterior aceptada por Transport Canada.</p> <p>Esta validación sólo aplica al tipo/modelo de producto aeronáutico especificado en la siguiente página.</p> <p>Antes de incorporar la modificación, el instalador debe establecer que la interrelación entre esta modificación y cualquier otra modificación incorporada no afectará adversamente la aeronavegabilidad del producto modificado.</p> <p>Cualquier enmienda al STC SH16-1 Edición 1, por parte de Transport Canada, deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>Installation of the Bear Paw Kit must be in accordance with the Transport Canada Civil Aviation (TCCA) approved Alpine Aerotech Master Data List AAL-390-014-001, Rev A dated October 20, 2015, or later Transport Canada approved revision.</i></p> <p><i>Maintenance of the Bear Paw must be in accordance with accepted Alpine Aerotech Instructions for Continued Airworthiness AAL-390-015-701, Rev A dated November 20, 2015 or later Transport Canada accepted revision.</i></p>



No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	<p align="center">IA-367/2016</p>
LIMITACIONES Y CONDICIONES <i>Limitations and Conditions (cont.)</i>	<p><i>This validation is only applicable to the type/model of aeronautical product specified therein.</i></p> <p><i>Prior to incorporating this modification, the installer shall establish that the interrelationship between this change and any other modification(s) incorporated will not adversely affect the airworthiness of the modified product.</i></p> <p><i>Any amendment to STC SH16-1 Issue 1 by Transport Canada, must be notified to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
APLICABLE A LAS AERONAVES <i>Applicability</i>	<p align="center"><i>Bell 206L, 206L-1, 206L-3, 206L-4, 407</i></p>

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

13 de Junio de 2016

June 13, 2016

ING. PABLO CARRANZA PLATA
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN